



Via-ferrata de Les
7 et 8 juillet 2018

8 participants pour ce week-end ensoleillé.
Samedi via-ferrata de Les qui démarre très fort avec des surplombs qui demande pas mal d'énergie avec nos sac relativement lourd, préparation Dolomites oblige, cela donne vite une idée, ne prendre que l'essentiel...

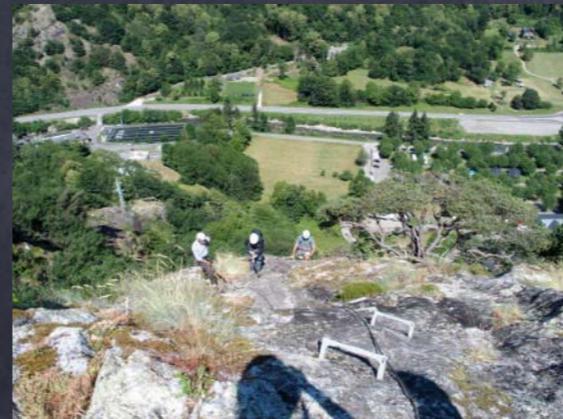
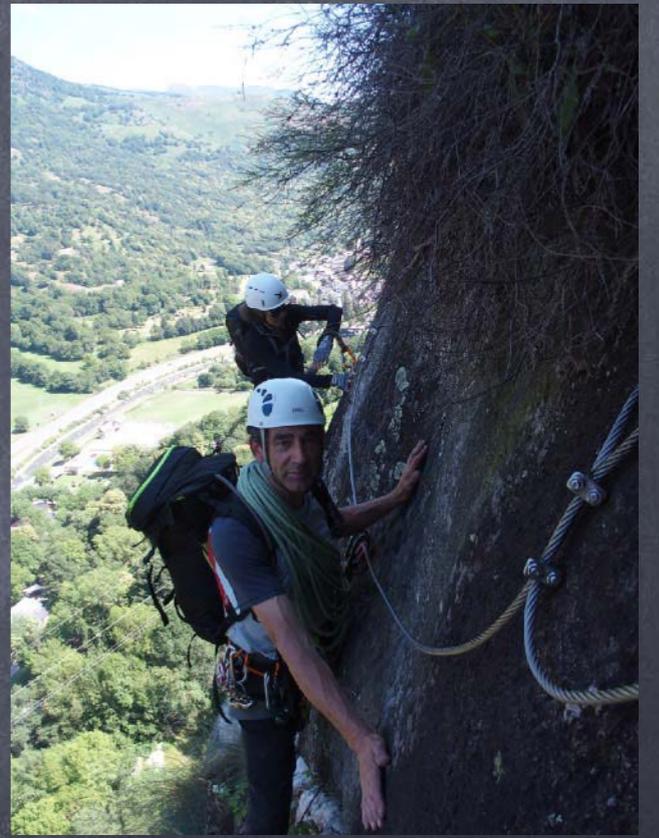












En fin d'après midi, sans
bouger la voiture, une
petite via à la tour de
Cledes sans difficultés et
sympathique à souhait.











A tall, cylindrical concrete structure, likely a dam or part of a hydroelectric plant, with a circular observation platform at the top. It is situated on a rocky hillside.

A small, light-colored building with a grey roof, possibly a control room or maintenance building, located near the gate. It has a blue 'P' parking sign and a red fire alarm pull station.

A closed green metal gate with a concrete base, blocking access to the facility. A yellow caution tape is strung across the gate.

SALEDA DE CAJONES

PROHIBIDO PASAR A TODA VELOCIDAD ALFARJE A LA DERECHA

WALL DE CLAYTON
PROHIBIDO PASAR

WALL OF CLAYTON
PROHIBIDO PASAR

A large, grey, lattice-structured electrical transmission tower (pylon) with power lines extending across the scene.

A tall, thin, lattice-structured tower, possibly a chimney or another part of the power plant infrastructure.



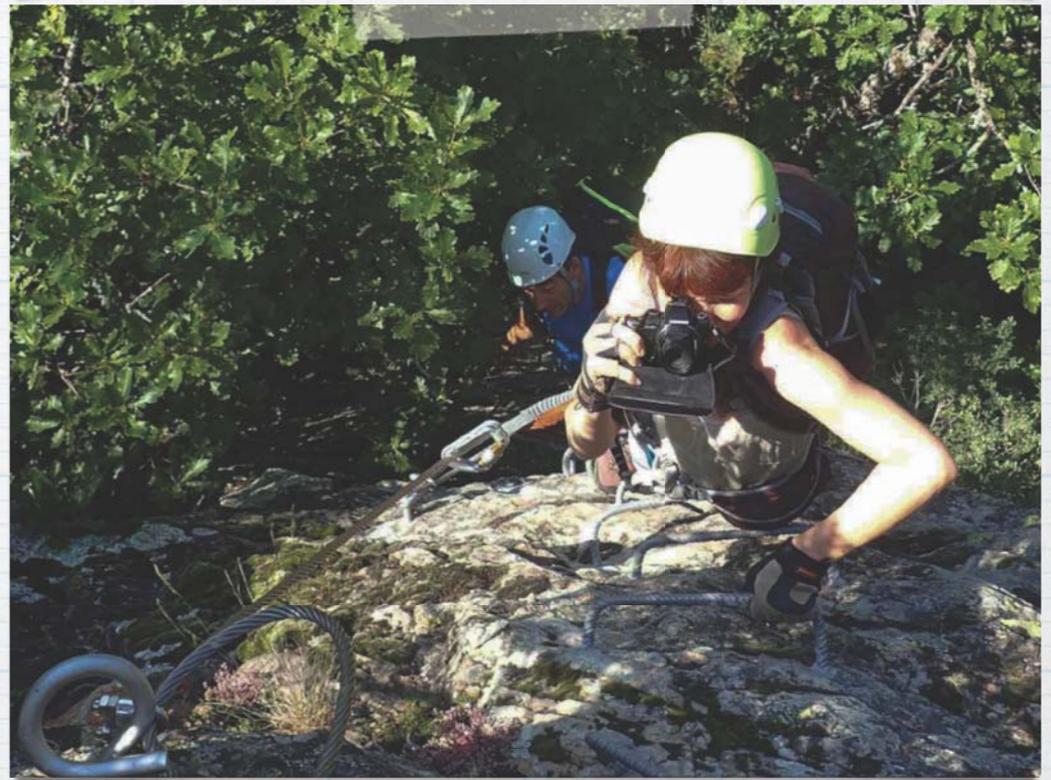
Via-ferrata de Poi d'Unha

8 juillet 2018

VÍA FERRATA DE POI D'UNHA



Dimanche, via Poi D'Unha longue de 700m et parcourant 400m de dénivelé. Ce qui en fait une des plus grande des Pyrénées.







Avec des difficultés croissantes, 3 surplombs, un pont de singe, deux ponts tibétains, 2 échelles dont une très aérienne et torsadée.

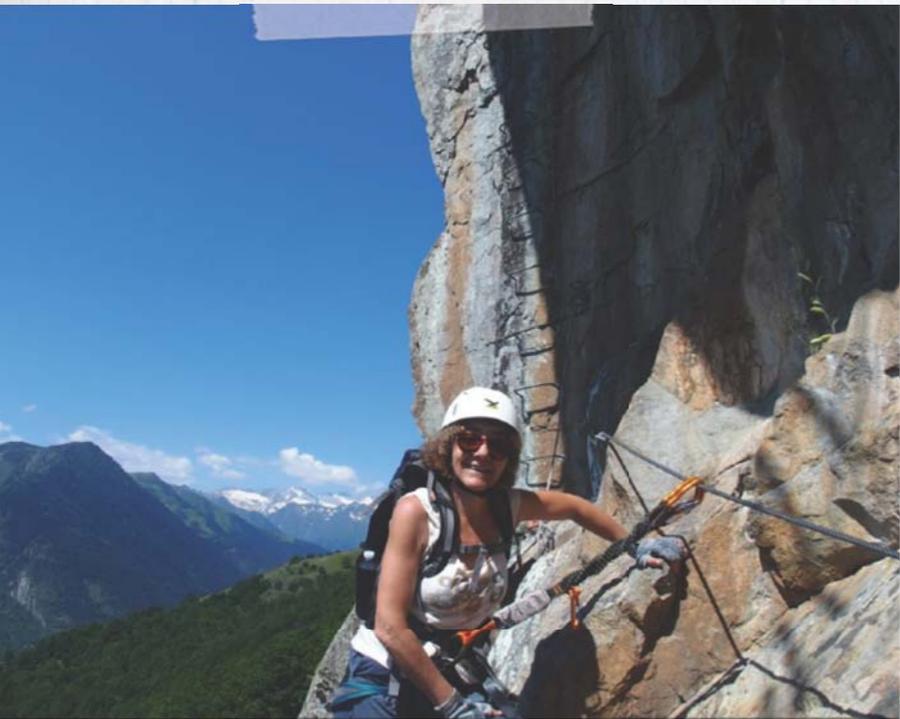




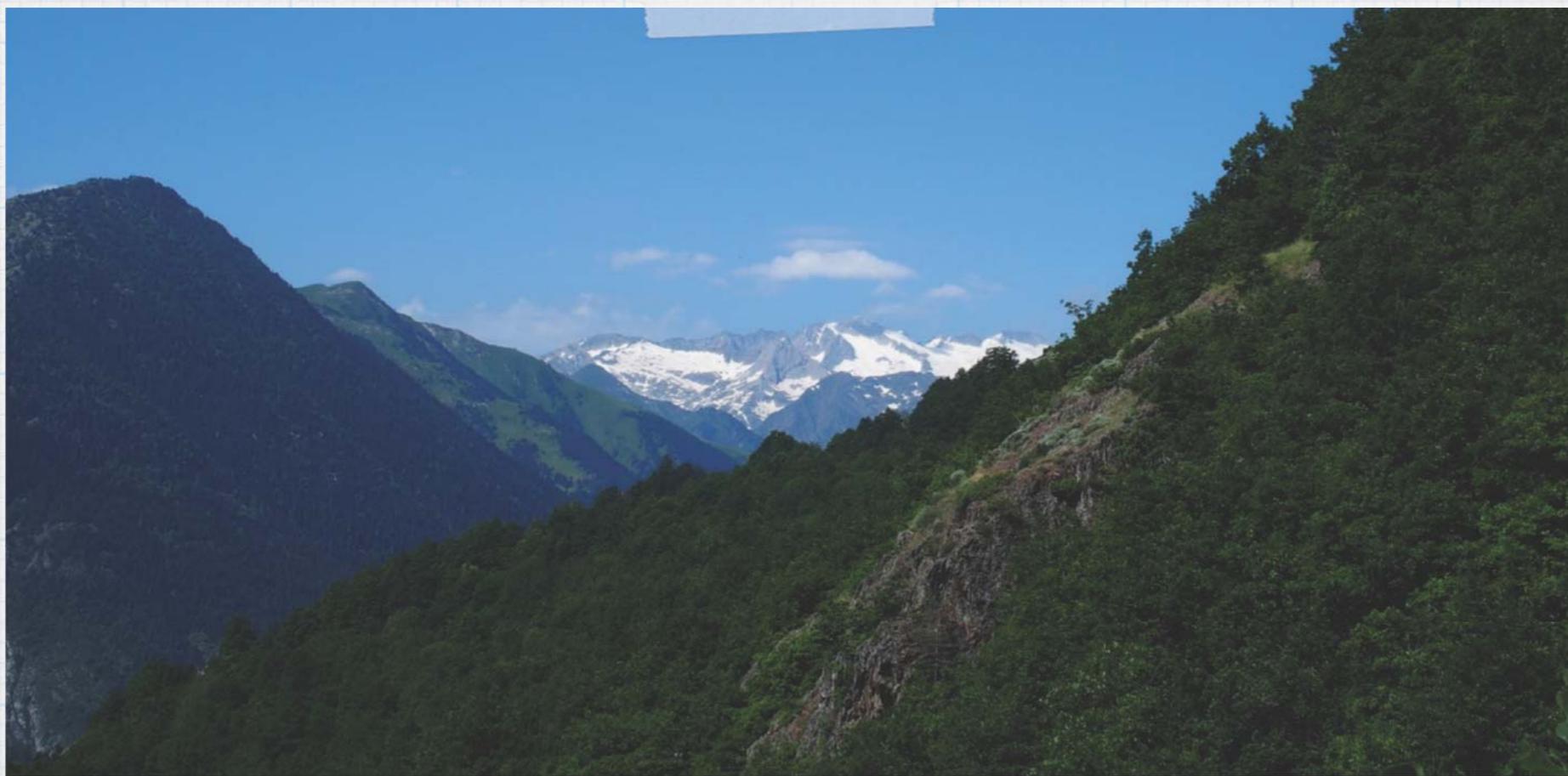


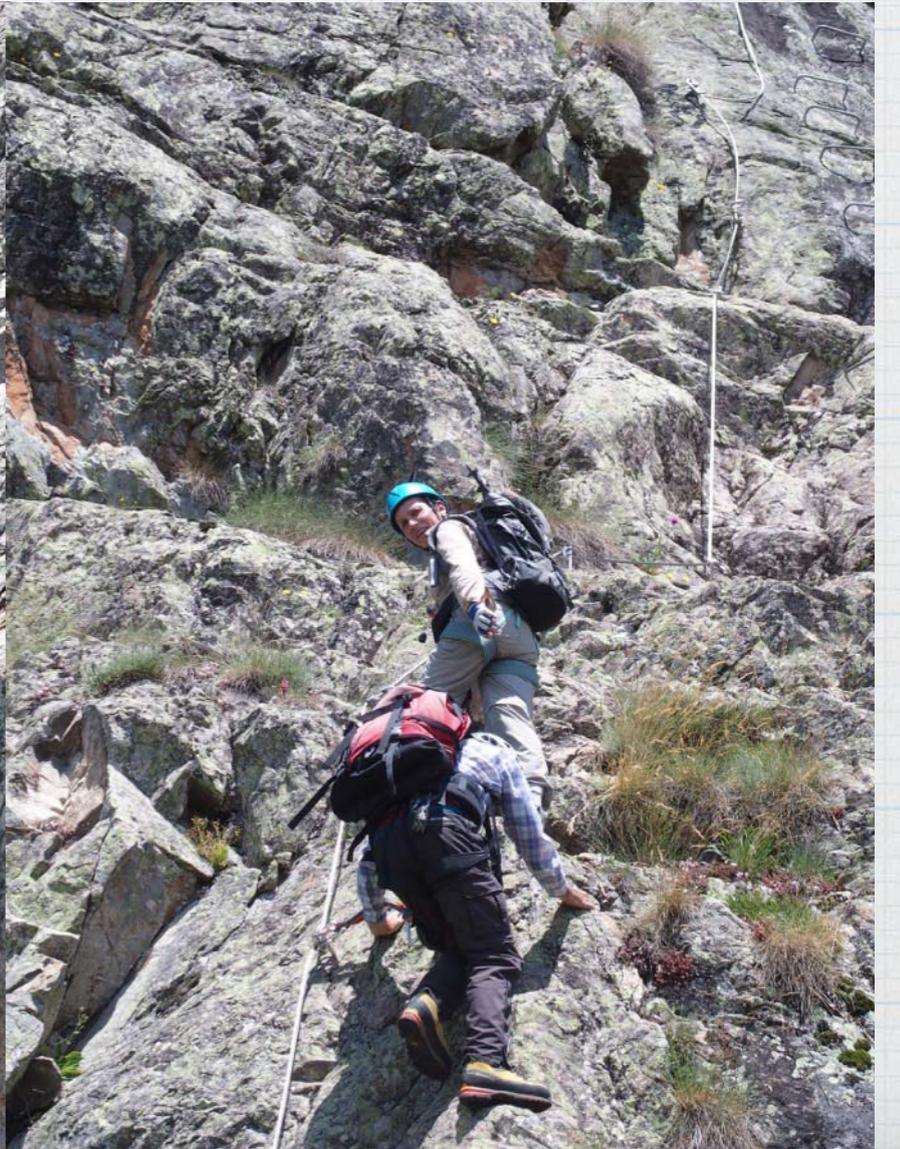






Sur fond de Maladeta, Aneto, puis une descente aux milieux des fleurs







On a mis un mot de la part du club pour remercier les ouvriers





C'était là !